

# EL ISLEÑO

Administración: Bross, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Jueves 16 de Junio de 1898

Núm. 13387

## Comentarios de Alas

### Cuba

Aún no se ha puesto en claro si los buques mercantes que el general Linares vió llegar frente a Santiago eran transportes de tropa ó simplemente barcos cargados de provisiones para la escuadra de bloqueo (víveres, municiones, carbón, marineros, etc.). El gobierno niega el desembarco en la Caimanera, que afirman los telegramas particulares; pero es seguro que dicho punto ha sido abandonado por los telegrafistas.

De todas suertes, si algo hay no es de importancia; y por ahora seguimos en la creencia que venimos exponiendo estos días, especialmente, y en general desde el principio de la guerra, ó sea que la movilización del ejército americano, suficiente para empresas serias contra el nuestro de Cuba, no estará terminada en algunos meses. Y por lo tanto, el problema del avituallamiento de la isla, es hoy por hoy el más importante, que tiene que resolver el gobierno español; toda vez que de alcanzar la superioridad marítima sobre los yankees no es realizable.

### Filipinas

El no haber noticias, ni directas de Augustin al gobierno, ni indirectas de Dewey á Mac-Kinley, autoriza á creer que Manila sigue resistiendo.

En realidad, si en la plaza hay víveres, y si Dewey por una razón ú otra no interviene bombardeando desde el mar, se comprende que las huestes de Aguinaldo sean poco eficaces para rendir la ciudad murada. Si es cierta la expedición de tropas yankees desde San Francisco, quiz á su llegada el comodoro americano entre en acción, seguro ya de poder evitar los excesos de las tropas de Aguinaldo, y sobre todo habilitado para ocupar con las suyas la capital, que no querrá dejar desde luego á disposición de la flamante república.

¿Estará en las posibilidades de la situación que el general Augustin pueda salir con gran parte de la guarnición de Manila, y remontarse al Norte entre Ilocanos, Pampangos, Cayaganes, etc., que aún parece que siguen fieles á España y poco enamorados de la república tagala de Aguinaldo? Algo semejante hizo á fines del siglo pasado el oidor D. Simón de Anda, cuando los ingleses, ayudados por los sanglayes, se apoderaron de Manila.

Claro que Augustin no debió intentar esto, mientras tiene esperanzas de atraerse el país; y acaso ahora no pueda ya realizarlo; pero sería una solución satisfactoria en estos momentos, si es posible y se lleva á cabo.

## La insurrección Filipina

Diario de un testigo presencial

El corresponsal especial de la Agen-

cia Reuter en Manila ha teleografiado con fecha 3 de junio un diario que comprende los cuatro últimos días, señalando los principales acontecimientos en ellos ocurrido.

«Mayo 29—Las autoridades españolas han ofrecido 25,000 pesos por la captura de Aguinaldo vivo ó muerto. Muchos indígenas tratan de ganar la recompensa habiendo sido ya asesinados varios oficiales insurrectos.

Se anuncia oficialmente que ha salido de España para Oriente cuatro cruceros acorazados, con torpederos y transportes de carbón y 10,000 soldados.

Los españoles en quienes no ha hecho efecto la derrota naval de Cavite, diciendo que su escuadra no tenía condición alguna de combate, se muestran confiados de alcanzar la victoria en tierra y están dispuestos á combatir hasta el último extremo, como hicieron los barcos. Resistirán evidentemente hasta la total destrucción de Manila.

Mayo 30—Una partida insurrecta ha ocupado una estación del ferrocarril, situada á dos millas al Norte de Manila. Tres curas y un oficial español han sido muertos. Ha habido una verdadera batalla entre insurrectos y españoles al Sur de Manila, cerca de Cavite. Las bajas de los españoles se elevaron á 150, pero los insurrectos tuvieron que retirarse.

Continúa la instrucción de obras de obras de defensa por los españoles al rededor de Manila levantándose en todas direcciones trincheras con sacos de arena.

Los barcos americanos proyectan sus luces sobre estas obras, pero no hacen disparos, creyéndose que está escasez de municiones.

El gobernador acaba de publicar un bando en el que ofrece grandes concesiones á los indígenas. Afirma que los americanos carecen en absoluto de medios para pelear por tierra.

Mayo 31.—Se conocen nuevos detalles acerca de los progresos de los insurrectos. Avanzan siguiendo la costa apoyados por el cañonero americano «Petrel» y arrojando á los españoles en el interior de Manila.

Están posesionados de cinco posiciones importantes á nueve millas de la ciudad. Más de 400 españoles han sido muertos. Se han enviado 4,000 hombres á reforzar las tropas españolas en los puntos amenazados.

Los partidarios de la insurrección afirma que Aguinaldo entraría en la ciudad el 1.º de junio; pero que, á ser posible, evitará el bombardeo.

Los extranjeros aquí residentes han celebrado una reunión, acordando tener dispuestos dos vapores para ponerse bajo la protección de la escuadra internacional ó de los buques americanos.

Las avanzadas españolas se han tenido que retirar en toda la línea. La matanza fué grande, dícese que ha habido 1,000 muertos. Hubo una terrible lucha, cuerpo á cuerpo, que duró 70 horas, á pesar del furioso tifón que se desencadenó. Hoy reina un violento temporal, cayendo la lluvia á torrentes, lo cual casi inutiliza los fusiles de la tropa. Los indígenas acometen con sus cuchillos á los españoles y ganan terreno. Han caído en su poder Malabon, Talar y Bacoor, y ahora atacan los arrabales de Santamesa y Malate. La ciudad está completamente rodeada en un radio de siete millas.

Un regimiento indígena, al mando del conde Aguinaldo, primo del cabecilla, se ha pasado á la insurrección.

El Gobernador ha publicado un ban-

do que indica lo desesperado de su situación.

Al mismo tiempo se ocupa en transportar toda la población española dentro de la ciudad murada, construye fosos, repara los puentes levadizos, pone fuertes patrullas en las calles principales y artillería en las murallas. El resto de las tropas acampa en los arrabales. El tiempo es terrible.

Junio 1.—Confirma el corresponsal la noticia de que Dewey se opone á que Aguinaldo asalte Manila, mientras no lleguen los refuerzos yankees.

Ayer, por primera vez, los voluntarios tomaron parte en una escaramuza. Un oficial muerto y tres heridos. El resto se retiró rápidamente. Un individuo de la colonia alemana se ha alistado como voluntario.

Junio 2.—Dice que los españoles son dueños del Pasig hasta la Baguina.

Da cuenta del combate en el Zapote, que hemos publicado ya, diciendo que es el encuentro más importante.

Los españoles afirman haber quedado vendedores; pero no pueden aprovechar la victoria y seguir la persecución de los insurrectos, á causa de la presencia de los buques americanos.

## Las islas Marianas

El telégrafo se ocupa ya como hecho consumado, de la ocupación por los americanos del archipiélago de las Marianas ó islas de los Ladrones.

Estas posesiones españolas hallanse en el Océano Pacífico, entre los 13.º y 12.º de latitud Norte y los 148º y 149º 40 de longitud Este (meridiano de Madrid).

Son diez y seis islas, divididas en dos grupos, pobladas por unos 10,000 habitantes.

La isla de mayor importancia es la de Guajan, siendo su capital Agaña, con tres mil almas, en su inmensa mayoría indígenas.

El clima aunque caluroso, es sano, y los productos del suelo los propios de la zona tropical, en particular el café y el cacao.

Hay varios comerciantes ingleses, alemanes y algunos norteamericanos establecidos.

Fueron descubiertas estas islas por Magallanes en 1521.

Dos antiguos naturales, que recibían el nombre de chamorros, eran de raza indonesica, mezclados con papuas y negritos. La raza actual es mezcla de chamorros, filipinos. Son de color más claro y algo más velludos que los malayos, y visten generalmente, ó al menos á diario del modo más primitivo.

Son de apacible condición, lo que no obsta para que se hayan sublevado algunas veces, siendo siempre reprimidas sus insurrecciones.

Constituyen las islas Marianas un gobierno político-militar, ejercido, según los últimos datos, por el teniente coronel de infantería don Juan Marina Vega.

La guarnición consta de una compañía de artillería indígena, mandada por un teniente y compuesta de cincuenta y cinco hombres.

También hay algunas fuerzas de infantería peninsular é indígena del ejército de Filipinas.

No sabemos que existan obras de defensa, como no sea algún fortín antiguo y con artillería de bronce.

## La guerra y el general Blanco

Entre los interesantes documentos que contienen los periódicos que acaban de recibirse de la Habana figura la alocución del general Blanco al ejército, de la que tomamos los siguientes párrafos:

Llegó por fin el ansiado momento de medir nuestras armas con los Estados Unidos y vengar tantas ofensas como de ellos tenemos recibidas en lo que va de siglo.

Ya no ocultan sus alevés propósitos, ni tratan como hasta aquí, de disimularlos, buscando pretextos para provocarnos á la guerra.

El mundo entero tiene hoy la vista fija sobre nosotros y vamos á mostrarle hasta donde llega nuestro valor y nuestra constancia.

Seguro estoy de que todos sentís como yo, hervir dentro de nuestras venas la sangre ardiente y generosa de nuestros mayores á través de cien generaciones de héroes ha llegado pura hasta nosotros para derramarla toda, hasta la última gota, en defensa de la patria y por el honor de nuestra bandera; imitemos su ejemplo y seamos dignos de invocar su memoria en medio del estruendo del combate.

La ocasión, pues, se os brinda propicia para añadir nuevas páginas de gloria á la historia de nuestro ejército y acreditar una vez más vuestro valor y vuestras virtudes militares.

Firmes siempre en su puesto de combate; serenos en la defensa; impetuosos en el ataque; infatigables en las marchas y atentos siempre á las órdenes de vuestros superiores, la victoria coronará seguramente vuestros esfuerzos mereciendo vuestra gratitud eterna de la patria, y al volver á vuestro honrado hogar podréis decir con orgullo: «Yo salvé la isla de Cuba de la dominación extranjera.» Esa es también la aspiración de vuestro capitán general en jefe, que compartiendo siempre con vosotros los peligros y sufrimientos de la campaña, sabrá hacerse digno de mandaros.

Ramón Blanco.

## Sobre la paz

Londres 11.—Casi toda la prensa londinense reproduce y comenta, inspirándose en las mismas tendencias, los artículos publicados ayer en los periódicos de París «Le Temps», «Le Figaro», «Journal des Débats», «La Liberté» y otros, todos los cuales, después de estudiar la situación de la guerra, opinan que es urgente que se busque la manera de hacer pronto la paz en condiciones honrosas para ambos beligerantes.

El corresponsal en Viena del «Daily Telegraph» comunica saber por buen conducto que del gabinete de Viena ha eludido firmemente el tomar la iniciativa de la mediación europea en favor de la paz.

Se asegura que es lo más probable que Rusia tome esa iniciativa antes de cuarenta y ocho horas. Personas bien enteradas afirman que los gabinetes europeos están ya de acuerdo en que las islas Filipinas deben quedar abiertas al comercio del mundo.

«The Times» expone la firme creencia de que si Austria propusiera la mediación europea, su proposición sería escuchada y bien recibida por el gobierno de Washington. El mismo periódico dice que las declaraciones hechas ayer por el ministro Balfour en la Cámara de los



Comunes, son interpretadas en América como si significasen que la guerra intervendrá en el cual conflicto hispano-americano únicamente en el caso de que España esté dispuesta a aceptar lo inevitable. Y lo inevitable, según «The Times», son dolorosos sacrificios de España en sus colonias.

Los despachos de Viena están todos conformes en reflejar que la prensa austriaca insiste con rara unanimidad, de negociar inmediatamente la paz.

París 11.—Son muchos los periódicos importantes de anoche y esta mañana que insisten en la necesidad de que se busque el medio de llegar en breve plazo a la paz entre España y los Estados Unidos.

«Le Figaro», al hablar de este asunto, consigna la unanimidad de la prensa de toda Europa para pedir la intervención de las potencias para negociar la paz y la suspensión inmediata de las hostilidades. Esto se hace indispensable, añade, puesto que el Sr. Sagasta ha declarado que España no tomaría la iniciativa en el asunto.

«Le Gaulois» insiste en las mismas ideas, y dice que España no es bastante poderosa para continuar una guerra de las condiciones de la actual.

«Ahora—añade—sería posible una paz honrosa, pues la lucha ha sido gloriosa para España.»

Los demás periódicos abundan en esas ideas e invocan también el argumento de los trastornos y perjuicios materiales que con la guerra está sufriendo toda Europa.

## BARCOS INSERVIBLE

### EL CRUCERO «ALFONSO XIII»

Después de gastar una millonada en la marina de guerra y pagarlo todo con la esplendidez de las naciones ricas, hemos conseguido formar una larga lista de barcos que a ser buenos y reunir todas las condiciones que le atribuyen los datos oficiales, bien pudiéramos a estas horas ponerlos frente a Sampson y Scheer.

Pero esto de los barcos españoles va resultando una portuñesada intolerable porque después de llevar y traer nuestra cacareada y cara escuadra, sólo hemos podido conseguir mandar a Cuba cuatro cruceros, que aquí llamamos acorazados, y tres destroyers.

¿Y los demás barcos?

Están en lista para que nos dure la ilusión de que tenemos algo, pero cuando se va a disponer de ellos surgen las dificultades.

«La Correspondencia de España», como así todos los periódicos, tomando como base los datos oficiales, infla el crucero de primera ptegetido «Alfonso XIII» en la relación de barcos de la segunda escuadra, no obstante haberse susurrado ya si estaba o no en condiciones de salir de Cádiz aquel barco.

Pero doliéndose de que resulten fallidas esas ilusiones de «La Correspondencia», le contesta «El Liberal» en estos términos:

«Desgraciadamente no está en lo cierto nuestro colega, porque el «Alfonso XIII» no podrá, ni ahora ni en mucho tiempo, figurar en escuadra alguna.

¿Sabe «La Correspondencia» cómo llaman los marinos al citado barco? Pues le denominan con el trágico nombre de «El sarcófago ambulante».

Y para que el público y nuestro colega se convenzan de la triste exactitud con que está puesto dicho nombre, y de que el «Alfonso XIII» se encuentra inservible, vamos a extraer algunos párrafos de una carta que desde Cádiz nos envía un querido amigo nuestro, que el día 7 visitó el arsenal de la Carraca y reconoció el estado del referido crucero.

El «Alfonso XIII» fué conducido esta mañana (día 7) a la Carraca, y en breve se procederá a desarmarlo, arrinconándolo, por ahora, como trasto inútil.

Las reformas que habrá que hacer en este barco no son más que las siguientes:

1.ª Ponerle quillas de balance para conseguir una mediana estabilidad (hoy no la tiene).

2.ª Variarle el emplazamiento de la artillería, bajo cubierta y protegida.

3.ª Cambiar los cañones de 20 centímetros, con los que no puede el buque, por otros de 16.

4.ª Cambiar las calderas, pues con las actuales no se consigue levantar presión para obtener una marcha constante.

5.ª Modificarle las portas de los tubos lanzatorpedos y las de otros cañones, que, se le fueron por dos veces en la travesía de Cartagena a Cádiz, corriendo peligro de irse a pique, pues el agua se precipita

ba sobre el crucero por los huecos descubiertos.

Además se harán otras modificaciones de no escasa importancia, creyéndose que una vez hechas podrá ser utilizado el «Alfonso XIII» como buque de guerra.

«La Correspondencia de España» no ha objetado nada absolutamente, sino que, reconociendo la triste verdad que descubre «El Liberal», copia los párrafos transcritos como rectificación a la relación de barcos que publicó y diciendo que la sinceridad le obliga a ello.

Rectifiquemos, pues, nuestras ilusiones todos los españoles, como «La Correspondencia», en el triste sentido de reconocer que tenemos por ahora un barco menos, después de costarnos un dineral.

¡Dios quiera que antes de salir de Cádiz el contralmirante Cámara no tengamos nuevas rectificaciones por este estilo!

## El ejército oriental

He aquí las fuerzas que componen el cuerpo de ejército de Cuba y Puerto Príncipe a las órdenes del general Pando.

Consta de cuatro divisiones, a saber:

División de Cuba.—General Linares.

Infantería.—Batallones primero y segundo del regimiento de Cuba.—Primero y segundo del ídem de Simancas.—Batallones de Asit, San Fernando, Constitución, provisional de Puerto Rico, núm. 1, Príncipe, Toledo, Córdoba, Talavera y Zamora.

Caballería.—Tres escuadrones del regimiento del Rey y uno de la guardia civil.

Artillería.—Cuatro compañías del 10 de plaza y sexta batería del 4.º de montaña.

Ingenieros.—Tres compañías de zapadores minadores y dos de telégrafos.

Administración militar.—Una compañía de transportes.

Total: 13 batallones de infantería, cuatro escuadrones, una batería de montaña, cuatro compañías de plaza, cinco de ingenieros y una de administración militar.

División de Hoggin.—General Luque.

Infantería.—Primero y segundo batallón del regimiento de la Habana.—Batallones de Aragón, Extremadura, provisional de Puerto Rico núm. 5, Vergara, Sicilia y segundo del segundo regimiento y segundo del tercer ídem de infantería de marina.

Caballería.—Un escuadrón del regimiento de Hernán Cortés, un ídem de la guardia civil.

Artillería.—Una batería del 4.º de montaña y una sección del 5.º ídem.

Ingenieros.—Una compañía de zapadores minadores.

Administración militar.—Una compañía de transportes.

Total: nueve batallones de infantería, un escuadrón de caballería, una batería de montaña, una compañía de ingenieros y otra de administración militar.

División de Puerto Príncipe.—General March.

Infantería.—Primero y segundo batallón del regimiento de Tarragona.—Batallones de Almansa, cazadores de Cádiz, provisional de Puerto Rico núm. 2 y voluntarios de Madrid.

Caballería.—Dos escuadrones de Hernán Cortés, dos ídem de Alfonso XIII, uno ídem de la guardia civil.

Artillería.—Una sección de montaña.

Ingenieros.—Una compañía de zapadores minadores.

Administración militar.—Una compañía de transportes.

Total: seis batallones, cinco escuadrones, una sección de montaña, una compañía de ingenieros y otra de administración militar.

Total del cuerpo de ejército.—Batallones de infantería, 98.—Escuadrones de caballería, 12.—Baterías de montaña, cuatro.—Compañías de plaza, cuatro.—Ídem de zapadores minadores, seis.—Ídem de telégrafos, dos.—Ídem de transportes, cuatro.

A lo cual hay que añadir todas las guerrillas locales, voluntarios, escuadras y demás milicias del país.

Todas estas fuerzas de ejército é irregulares son las llamadas a combatir con los norteamericanos que traten de atacar por tierra a Santiago de Cuba.

Además, en la trinchera del Júcaro, y formando una división independiente, están las siguientes:

Primero, segundo y tercer batallón del regimiento infantería de Alfonso XIII; batallones de Tarifa, Albuera, Reus, Chiclana, Llerena, Arapiles, Gurrellano y Murcia regimiento de caballería del Príncipe, una compañía de zapadores, cuatro de ferrocarriles y una de transportes.

Total: 11 batallones, cuatro escuadrones, una batería, cinco compañías de ingenieros una de administración militar.

## Premio Cánovas

La Real Academia de Jurisprudencia y Legislación otorgará un premio de 5.000 pesetas, con el título de «Premio Cánovas», a la mejor obra original é inédita, escrita en lengua castellana por un solo autor y que versa sobre el tema siguiente: «D. Antonio Cánovas del Castillo, su significación en la ciencia del derecho y en la sociología, su influencia en la historia de la Legislación española.»

También concederá un accésit de 1.000 pesetas al trabajo que, no siendo merecedor del premio, exceda en mérito a todos los demás presentados.

El plazo para la presentación de los trabajos empieza a contarse desde la publicación de esta convocatoria y expira el día 28 de febrero de 1899 a las doce de la noche, hasta cuya hora se admitirán aquéllos en la secretaría de la Academia.

## Los espías

No sabemos que todavía hayan sido expulsados de Madrid los espías que la opinión se ha empeñado en suponer que existen; pero, en cambio, sabemos por «La Unión Vascongada», de San Sebastián, que vienen otros nuevos.

He aquí sus palabras:

«A Irún llegaron ayer en el expreso y más tarde pasaron por nuestra ciudad tres caballeros y otros que vienen a veranear a la Península.

Como a pesar de su porte distinguido su presencia en España es sospechosa, el inspector de vigilancia de Irún previno al gobernador civil de la provincia y a la pareja que escoltaba el tren en que ellos señores viajaban.

Estos, con sus diez maletas de equipaje dirigiéndose a Madrid, sin duda, para ver si desde allí pueden informar, como hasta la fecha lo vienen haciendo una porción de «amigos» de España, a los periódicos de su país.»

## Declaraciones de Auñón

«El Noticiero Sevillano amplía las noticias transmitidas por telégrafo, sobre las declaraciones que hizo el ministro de Marina a su paso por dicha ciudad.

Algunos de ellos tienen bastante interés.

Acerca de la salida de la escuadra que manda el general Cámara, dijo el señor Auñón:

—Dependerá de la premura con que todo quede listo para zarpar, asegurándonos que será inmediatamente.

—¿Oree usted, señor ministro—preguntó el redactor de «El Noticiero»—que las baterías de Santiago de Cuba están en condiciones todavía de repeler nuevamente la agresión de la escuadra yankee?

La contestación no sólo fué afirmativa, sino que insistiendo nosotros sobre el que pudieran reducirnos aquéllas al silencio por agotamiento de proyectiles, manifestó que por ahora estamos a salvo de ese gravísimo peligro.

Respecto a la autorización que se le ha concedido para adquirir material de guerra, nos manifestó al interrogarle

que lleva dicha autorización como regulito complementario el de una absoluta reserva en sus propósitos de invertir el dinero, pues el cálculo mejor fundado podría venir a tierra al ser público.

Nos aseguró que el gobierno está dispuesto a hacer todos los sacrificios necesarios, contando, naturalmente, con las clases ricas del país, para aumentar en la proporción necesaria las fuerzas de mar y tierra, adquiriendo toda clase de material de guerra, como armas, víveres, carbón, etc., etc.

Desconoce el alcance político de la conferencia que han celebrado el embajador de Alemania y nuestro ministro de Estado.

No habló con el duque de Almodóvar después de celebrada aquélla.

Dijonos que «es muy sensible el que no se haya podido mandar inmediatamente una escuadra a Filipina»; que nos servirá de lección para que no vivamos más tiempo descuidados, y que cualquiera que sea el resultado de la guerra, convendrá el aumento de la marina.

Sobre esto disertó largo rato el señor ministro con fácil y elocuente palabra manifestándonos en síntesis que España «que es una nación esencialmente marítima, debe pensar en el desarrollo de su escuadra».

Dadas las enormes distancias a que se encuentran las colonias, no es posible llevarles un socorro de momento, y en cada una de ellas débense estacionar fuerzas suficientes de la marina.

Insistiendo nosotros sobre la enormidad de proyectiles que gastan los enemigos aprendimos que en igualdad de número de disparos, las ánimas de sus cañones sufren infinitamente más que las de los nuestros, por la proporción de nitro-glicerina que emplean en la composición de la pólvora: ¡el 50 por 100!

El Sr. Auñón tuvo una frase feliz al lamentar la traición del bandolero tagalo pero esa frase no estamos autorizados para publicarla, y hemos dado palabra de ser discretos al bondadoso ministro de Marina.

Hasta aquí las noticias de «El Noticiero Sevillano».

Hay quien cree que algunas de ellas es probable que sean rectificadas por el señor Auñón.

## Noticias

Leemos en el «Diario de Barcelona del viernes»:

Ayer por la mañana en la Feria-Concurso Agrícola dió la conferencia sobre «Reconstitución de los viñedos» el ingeniero agrónomo, D. Isidro Aguiló ante numerosa concurrencia. El secretario de la Sección 2.ª, D. Pedro G. Maristany, hizo la presentación del señor Aguiló en frases justamente encomiásticas y elocuentes. El señor Aguiló espuso las frases por que han pasado los viñedos catalanes, desde que la terrible plaga filoxérica los invadió destruyó, y reseñó las campañas hechas para reconstituir las viñas mediante una cruzada tenaz y vigorosa. Así las condiciones de la tierra como las etapas diversas de la viticultura, injerto y abonos, merecieron especial atención del conferenciante. Manifestó las condiciones que deben reunir los terrenos y las viñas para que arraiguen y prosperen en los terrenos de cepas americanas y aconsejó en términos patrióticos y entusiastas, a los agricultores que pongan de su parte cuanto puedan, para lograr eficazmente que la reconstitución de nuestros viñedos, que ya alcanza una extensión de 20.000 hectáreas, llegue a satisfacer los justos afanes de los productores. El señor Aguiló fué aplaudido y felicitado al terminar su interesante conferencia.

En Marsella ha ocurrido un hecho que merece ser relatado, aunque no sea más que por pura curiosidad, y que demuestra que el azar es un gran maestro, si bien parece increíble que pueda ser favorable hasta tal punto.

Mlle. Bonnefoy, modista después de haber cerrado su establecimiento, el lunes por la noche, se puso a contar los ingresos del día, y colocó o creyó colocar dentro de un sobre un billete de cien francos y diez y ocho francos en moneda que guardó luego en su cetero.

Hizo después barrer el taller para desembarazarlo de las tiras de papel que estaban esparcidas por la mesa y por el suelo,



A la mañana siguiente, Mlle Bonnefoy abrió el sobre y con gran estupor se convenció de que el billete de banco que había metido en él, había desaparecido. Busco con cuidado por todos los cajones y no pudo encontrarlo. Creyó entonces que podría haberse equivocado y que habría dejado el billete encima de la mesa en medio de los papeles.

Pero éstos habían ya sido echados y se los había llevado el carro de la limpieza.

Mlle Bonnefoy corrió en seguida hacia la Alcaldía, donde le indicaron que debía dirigirse al muladar del Prado, al cual son transportadas las basuras de la calle; fuese allí inmediatamente y supo que toda la colección de la mañana estaba ya en la estación para ser transportada a Alres.

Fué ya cuestión de renunciar al billete, pero Mlle Bonnefoy no se desanimó. Dirigióse hacia la estación, donde le enseñaron el vagón cargado y quisieron convencerla de la imposibilidad de poder encontrar su precioso papel en medio de aquel enorme montón. A pesar de todo se puso a buscar y pronto llamaron su atención unas facturas que tenían el membrete de uno de sus proveedores; esto la animó a continuar sus investigaciones y al cabo de algunos instantes tuvo la suerte de descubrir, en medio de todas aquellas inmundicias una hoja de papel doblado en cuyo interior estaba el billete de banco todavía intacto.

Este feliz acontecimiento ha hecho el gasto de la conversación de las obreras y clientas de la feliz modista, que estaban acimbradas de un hallazgo semejante.

Ha fallecido en Méjico el probo español D. Francisco M. de Prida.

En Veracruz, primero, y más adelante en la ciudad de Méjico, el Sr. Prida creó establecimientos industriales de la mayor utilidad e importancia; contibuyó a la fundación del Banco Nacional, del que no dejó de formar parte un solo día, desempeñando los primeros cargos de su junta de gobierno, y contrajo valiosas amistades, entre ellas las de algunos presidentes de la república, y en particular la del que lo es actualmente, general D. Porfirio Díaz.

Fué nombrado presidente de la comisión que vino a Madrid portadora de una cuantiosa suma con que se costeó el hermoso buque «Nueva España».

Nuestro gobierno otorgó a Prida con este motivo la gran cruz del Mérito Naval.

## PALMA

El pago de la mensualidad de las clases pasivas, ha quedado establecido en la forma siguiente:

Día 18 y 20.—Montepío Militar y Civil, pensiones remuneratorias, regulares excludados, jubilados y cesantes.

Día 21 y 22.—Retirados de guerra y marina y cruces pensionadas.

La lluvia de ayer alcanzó a casi toda la isla, repitiéndose el fenómeno a la caída de la tarde.

En el vapor «Cataluña» llegaron ayer de Barcelona el señor Enseñat, teniente coronel de artillería y el teniente de caballería señor Moragues.

Ayer cayó al agua felizmente el vapor «Salvador», de la Tabacalera, una vez limpios los fondos en el astillero del Sr. Mateu.

Bajo el tipo de 8 000 pesetas anuales se celebrará el día 30 la subasta de recaudación de arbitrios municipales sobre construcciones y emplazamientos de motores.

El acto tendrá lugar en la Casa Consistorial.

Se encuentra otra vez entre nosotros D. Miguel Sarmiento, que ha venido a pasar una temporada en Palma, desde Canarias, donde reside habitualmente.

Le saludamos desde estas columnas.

Anteayer a las seis y media de la tarde fué robado un reloj y ca-

dena a un transeunte en la calle de San Miguel.

El caso es tan nuevo en esta ciudad, que merece consignarse en letras gordas.

Hoy se celebra la vista de la causa seguida contra nuestro colega «La Unión Republicana» por ataques a la Religión cristiana.

Sostiene la acusación el Sr. Renard que pide tres años, 6 meses y 21 días de prisión para el procesado D. Juan Domínguez.

Le defiende D. Jerónimo Pou, solicitando la absolución del acusado.

Hacemos votos para que la consiga.

La relación de los Sres. Sacerdotes ordenados últimamente en Ciudadela, por el obispo Sr. Castellote, es la siguiente:

**Al Diaconado.**—D. Miguel Gual Serrata, de Petra; D. Juan Simonet Orell, de Consell; D. Juan Anegual Engroñat, de Palma; D. Monserrate servera Nabot, de Son Servera; D. Pedro J. J. Cerdá Aloy, de Pollensa; D. Bernardo Cerdó Carbonell, de Muro; D. Juan Palmer Bestard, de Estallenchs; D. Antonio Salom Roca, de Petra; D. Bartolomé y D. Juan Pascual y Massanet y D. Fernando Bonet Más, de Manacor; D. Antonio J. Garau Serra, de Soller; D. Juan Ginnard Sureda, de Arta; D. Miguel Tamis Llabrés, de Sansellas; Don Bartolomé Monserrat Adrover, de Felanitx; D. Matias Flexas Moner, de Andraitx; D. Lorenzo Riera Mascaró, Filipense; D. Antonio Palou Mateu, de Petra; D. Bernardo Martorell Ferrer, D. Bernardo Moragues Roca, Filipenses; D. Tomás Monserrat Ginard, de Lluchmayor.

**Al Subdiaconado.**—D. Antonio Sastre Puigserver, de Selva; Don Benito Lliteras Barceló, de Porreras; D. Juan Pascual Ramis, de Sineu; D. Daniel Rigo Vidal, de Alquería Blanca; D. Manuel Sureda Esplugas, de Palma; D. Mateo Llodrá Nadal, de Petra; D. Bartolomé Picornell Meliá, de Porreras; D. Antonio Bergas Fons, de Maria; D. Bernardo Oliver Deyá, de Soller; D. Antonio Mesquida Fons, D. Juan Valent Melis, D. Guillermo Oliver Grimalt, D. Domingo Rosselló Fluixá, de Palma; D. Sebastián Lliteras Terrasa, de Arta.

**A los cuatro órdenes menores y al Subdiaconado.**—D. Ramón Gaya y Galmés, de S. Juan.

El movimiento de enfermos del Hospital Civil durante el día 15 de Junio fué el siguiente:

Existe: cia de enfermos anterior 323.

Entrados 2.

Curados 0.

Fallecidos 1.

Quedan 324.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

Santos Ferreol y Quirico martires san Aureliano obispo y santa Lutlarga virgen.

Empiesen En San Nicolas al Sagrado Corazón de Jesús. (Día 19 en la Merced, festividad del Corpus.

## Sección comercial

FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que se girá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7:40 mañana y 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 4 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6:40 mañana 12 15 (mixto hasta Santa Maria) y 5:22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto) hasta Empalme tarde.)

### Itinerarios de correos

#### Salidas

Lúnes.—2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Mañes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Miércoles.—9 mañana para Ibiza y Valencia, y 5 tarde para Mahón via Alcudia.)

Jueves.—Ninguna.

Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alicante.

Domingos.—2 tarde para Barcelona (via Alcudia.)

#### Entradas

Lúnes.—10 mañana de Barcelona (via Soller, y de Mahón (via Alcudia.)

Miércoles.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (via Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo.)

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### Cange

Madrid 14, 5 t.

Un telegrama oficial de Habana dice que el cañonero norteamericano «Naples», llevando bandera blanca, se acercó a aquel puerto.

La canonera «Flecha» salió a ver qué solicitaba y entregó un pliego del gobierno pidiendo el canje de los presos del «Merrymac», con los del «Argonauta».

El general Blanco contestó que contestaría oportunamente.

### En Santiago

Madrid 14, 5 t.

Un crucero yanqui se acercó a Santiago de Cuba e hizo fuego, retirándose a los pocos momentos.

Dos barcos más volvieron a acercarse y se cruzaron hasta sesenta disparos con la plaza, sin causar daños.

Se registraron dos bajas por heridas leves.

### Que vengan.—Veremos.

Madrid 14, 5 t.

El gobierno español ha ordenado a los Sres. Carranza y Dubosc que salgan de Canadá para España.

Obedece esta orden a reclamaciones de Inglaterra.

De Washington dicen que el espionaje hecho por un teniente de la armada permite asegurar que toda la escuadra de Cervera está en Santiago de Cuba.

### Angustias

Oficial

Madrid 15, 6:20 t.

Un cablegrama expedido el 6 de Manila por el general Augusti dice que sigue siendo muy comprometida la situación de la ciudad.

Esta, completamente rodeada por los insurrectos se sostiene gracias a la energía de los soldados y de los voluntarios.

No sabe nada el general del general Monet, esperado con refuerzos.

### Congreso

Madrid 15, 10:25 n.

El Congreso ha tomado en consideración la proposición del señor Ballesteros, idiendo el servicio militar obligatorio.

Queda arreglada la cuestión de presupuestos, que se aprobarán esta semana.

Tamien se ha resuelto que así que lleguen a 35 los cambios, se alzará la prohibición de exportación.

Niegan los carlistas la reunión de Bruselas.

(De La Almudaina.)

### Noticias varias

Madrid 15, 10:15 n.

Un crucero inglés ha hecho ejer-

cicios de cañón y simulacros de desembarco, en las playas de Canarias.

El Banco de España ha acordado situar en París 3 millones de francos para las atenciones de la guerra.

Londres.—Dícese que la comisión naval española, ha firmado un importante contrato para la adquisición de buques de guerra.

### De Filipinas

Madrid 15, 11:40 n.

Londres.—El corresponsal del «Times» en Shanghai, ha telegrafado que los rebeldes de Filipinas forzaron el paso del río Zaporte.

Añade, que después de continuo combates, lograron llegar por distintas direcciones hasta una milla y media de Manila.

Créese inminente la rendición de la capital.

Los hospitales y las iglesias están llenos de heridos.

El comodoro Dewey afecta sorpresa al ver los progresos de los rebeldes, pero los españoles de Manila creen que los dirigen personalmente los jefes y oficiales yankees.

### Situación de la Habana

Madrid 15, 11:35 n.

» » » »

Un despacho de la Habana que acaba de recibirse, dice que la situación de la isla, es excelente.

La guarnición de la Habana la componen un ejército compuesto de 50.000 hombres en su mayoría voluntarios.

Añade el despacho que reina gran abundancia de carnes, arroz, harinas y carbón; esperándose muchos viveres y 60.000 toneladas más de carbón.

El ex-cabecilla Massó activa la organización de una brigada para luchar al lado de los españoles.

Los cubanos se alistan para pelear contra los yankees.

Afirma el despacho que la Habana es inexpugnable, pues, cuenta con 200 cañones de grueso calibre y con baterías de costa que forman dos líneas de defensa.

Los yankees necesitarían al menos 70.000 soldados para atacar a la Habana.

## Últimas cotizaciones

### VALORES LOCALES

Crédito Balear	59'00
Cambio Mallorca	3'00
Fomento Agrícola	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca	40'00
Alumbrado por Gas	81'00
Salinas de Ibiza	220'00
La General Mallorquina	00'00
Bonos Municipales	35'50
La Isla Marítima	58'50
B. de P. y Caja de Ahorros	0'00

### VALORES PÚBLICOS

Interior	47'60
Exterior	62'70
Amortizable	58'50
Cubas 1886	60'05
Cubas nuevas 1890	49'90
Banco de España	330'50
Tabacos	201'00
Aduanas	76'50
Filipinas	54'00
Francos	86'00
Libras	00'00

## Teatro Circo Balear

Función para hoy

Mar y Cel

LA COCINA DE LA LOLA

A las 8 y media



## Sociedad General de Transportes Maritimos A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Junio de 1898  
LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Junio directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magnifico y rápido vapor francés

# ESPAGNE

LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 14 de Junio el vapor LES ANDES  
el día 26 de " " BEARN

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp<sup>a</sup>, Plaza de Palacio — Barcelona

PARA ENFERMEDADES URINARIAS  
**SÁNDALO PIZÁ**  
MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. — Frasco 14 reales. — Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Pino 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

PEPIDO SÁNDALO PIZÁ. DESCONFIAD DE IMITACIONES

## PERFUMERIA Y GUANTERIA DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA E HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

## ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACION DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso y son indispensables á los que hacen sufrir un trabajo fatigoso á su garganta, como los cantantes.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen á bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exíjase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD MACÉUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.<sup>a</sup>

Se encuentra en todas las farmacias.

tabaco  
adores y

apreñ-

FAR-

# LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que á las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

## ASMA

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMATICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ♦ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

## PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio en cuarenta y ocho horas que no habiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad á las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas á todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse á la desesperación sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

## UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, á el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pechos, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

## BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

# IMPRENTA DE

# RUBI Y MONSERRAT

Marina, 2 y 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.